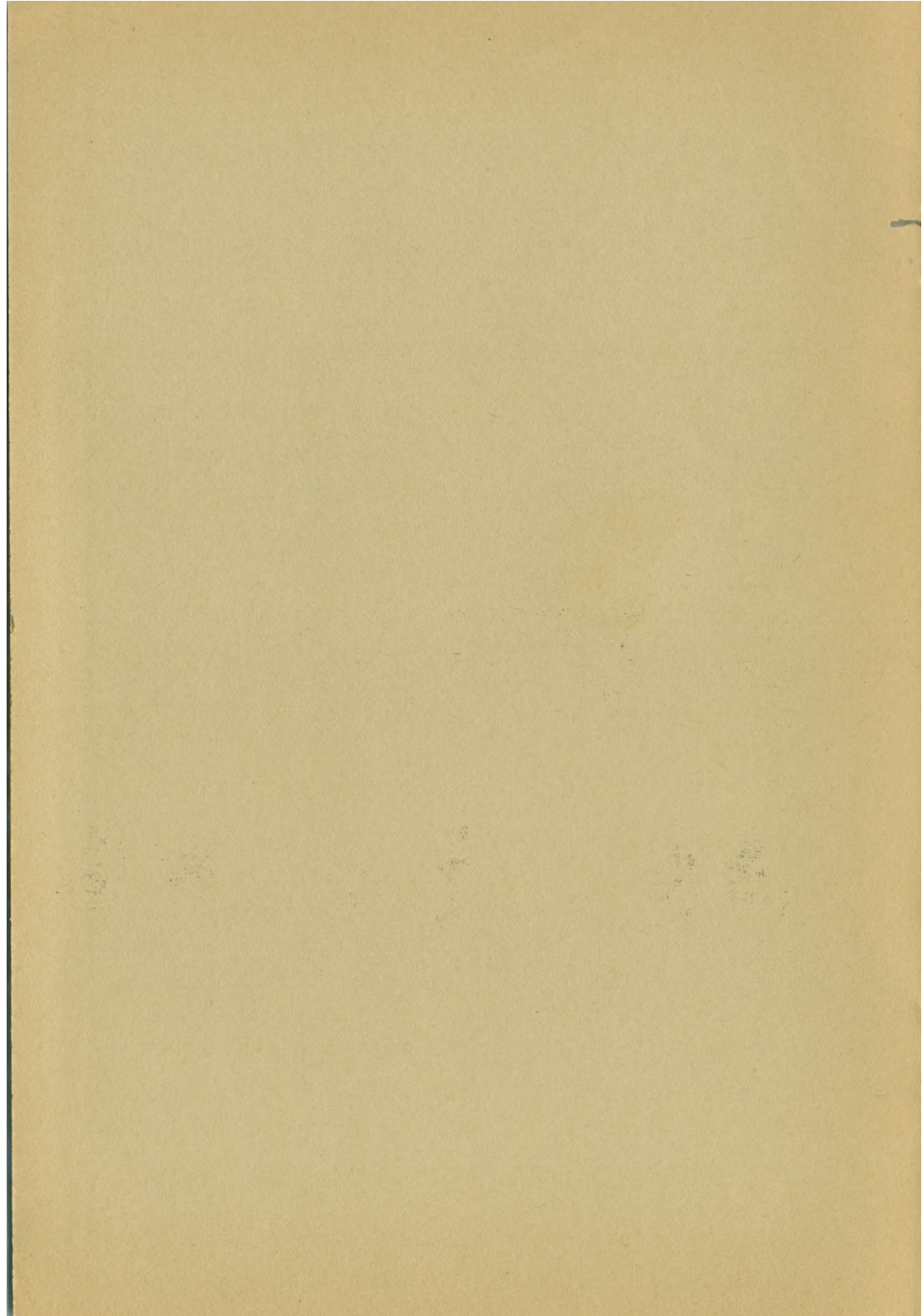


# DE TANK

ORGAAN van de TWENOT  
postbus 357  
8000 AJ zwolle

**32.**

(oktober 1981)




DE TANK. 32 (oktober 1981)

Orgaan van de

TWEEDE NEDERLANDSE ORGANISATIE van TANKHOBBYISTEN.

postbus 357  
8000 AJ zwolle

jaarabonnement: f10,- (6 nummers)

betalingen: gironummer  t.n.v.  
l.j.van der velden te zwolle

INHOUDSOPGAVE.

Inleiding.....	2
Ledenlijst.....	2
Lidmaatschapskaart.....	3
Oude Nummers .....	4
Vraag en Aanbod.....	4
Moderne Tankontwikkeling.....	6
Lorry Type Camouflage.....	10

afbeelding frontpagina:

MBT Vickers VALIANT.

INLEIDING.

Tijdens de Bijeenkomst, 26 september a.s., te Veenendaal zal gesproken worden over het komen tot een vereniging- TWENOT.

Zoals zo vaak is de financiële situatie hier toe de prikkel: het is namelijk mogelijk een fikse korting (tot 75%!) te verkrijgen op de posttarieven.

Voorwaarde is dan wel dat je officiëel geregistreerd staat.

Tweede voorwaarde is, dat er per keer minimaal 250 exemplaren van de TANK verstuurd moeten worden.

Op dit moment telt de TWENOT 172 betalende leden. Bovendien kunnen de modelbouwzaken (ca.50) ook elke keer een TANK toegestuurd krijgen. Dit betekent, dat we toch wel ca. 200 leden moeten hebben om bij de PTT aan te kloppen. Vandaar de oproep om

**30**

NIEUWE LEDEN

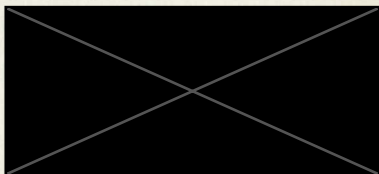
aan de TWENOT toe te voegen.

Om dit te stimuleren willen we de aanbrengrers belonen met een royale LEOPARD-POSTER.

LEDENLIJST.


Adreswijzigingen:

- A.F.M.Melenhorst naar:  
(113-0876)
- H.de Vries naar :  
(237-0381)



tel.nr. ongewijzigd.


Telefoonnummerwijziging:

- Erik Tonnejck : nu   
 (213-0879)

Opnieuw lid is geworden:

- 171-0179 C.Rebergen  



Andere nieuwe leden:

- 291-0781 D.Meijvogel  


- 292-0781 M.Lemstra  


- 293-0781 A.W.Kuiken  


- 294-0881 W.Misset  


- 295-0881 J.Chr.Ph.Haumersen  


LIDMAATSCHAPSKAART.


De nieuwe lijst van modelbouwzaken (nr.4) is alle leden toegezonden. U vindt daarop een redelijk aantal zaken die korting willen verlenen aan TWENOT-leden.

Aan de zaken die na verloop van tijd geen antwoord hebben gegeven zal een herinneringsbrief gestuurd worden.

Wellicht dat velen het nu de moeite waard gaan vinden om de lidmaatschapskaart te bestel-

4.

ien, omdat alleen op die wijze korting is te verkrijgen.

U kunt dit doen door slechts f2,50 over te maken op giro   
t.n.v. L.J.van der Velden  
te Zwolle.

Wilt u bij het doorgeven van nieuwe adressen deze zo volledig mogelijk doorgeven? Te denken valt aan postcode, telefoonnummer.

Buitenlandse adressen komen later, en uitvoerig, aan de orde.

#### OUDE NUMMERS.

Verkrijgbaar zijn nog de oude nummers:

1977: nr.9 + Index '77

1978: nrs.10 + 12 t/m 15 + Index '78

1979: nrs.17 t/m 21 + Index '79

1980: nrs.22 t/m 27 + Index '80



1981: nrs.28 t/m 31.

Verlaagde prijzen, inclusief porto:

Aantal oude nummers: 1 t/m 3 : f 4,-  
4 t/m 6 : f 6,-  
7 t/m 9 : f 8,-  
10 t/m 12 : f10,-  
13 t/m 15 : f12,-  
méér dan 15: f14,-

De Index-nummers zijn gratis.

#### VRAAG EN AANBOD.

-Y.van Wijngaarden, ,  
, biedt boeken te koop aan:

- a. James Pocket Book no.4: Modern Tanks and AFV (1974) : f5,-
- b. James Pocket Book no.10: Missiles : f5,-
- c. Rockets and Missiles 1975: f2,-
- d. Purnell's Special: Weapons of 1973 Israeli-Arab war: f2,-
- e. Jahrbuch der Wehrtechnik 1967: f2,50.

Prijzen zijn exclusief porto.

-H.de Vries, [REDACTED]

[REDACTED], is bezig met een aantal publicaties onder de naam 'militair-historische documenten':

- Band 1: Lexicon van Afkortingen in gebruik bij de Duitse Wehrmacht, 40pp., A4-formaat; voor TWENOT-leden te bestellen door f10,- (voor anderen f15,-) over te maken op giro [REDACTED] t.n.v. bovengenoemde. Prijs in inclusief porto
- Band 2: de Taktische symbolen van het Duitse leger.
- Band 3: Divisionszeichen en Wappen van de Duitse gepantserde eenheden.
- Band 4: Kommandofahnen en Stander van het Duitse leger.

Verschijningsdatum en prijs van de Banden 2/4 zijn nog niet vastgesteld.

-W.de Boo, [REDACTED]

[REDACTED] na 18.00 uur vraagt:  
 Decals 1/72, 1/76, 1/48, 1/35, van Guards Armored Division, 2nd Household Cavalry Rgt. (8 Corps), 30 Corps, 101 en 82 Airborne Division.  
 Shoulder title 1/32 Airfix Multipose Figures: Coldstream Guards, Welsh Guards, Scots Guards, Grenadier Guards.  
 Koepel van het oude Tamiya model T34/85 (mag incompleet zijn)

6.

Hij biedt aan: Decals, diverse soorten en schalen; modellen, gebouwd en ongebouwd 1/35.

-H.P.van Lookeren, [REDACTED]

[REDACTED], giro [REDACTED]

biedt tegen kostprijs aan:afdrukken van dia's, gemaakt te Johannesburg in het South African Military Museum. De voertuigen aldaar zijn door Zuidafrikaanse troepen gebruikt, in Zuid-Afrika vervaardigd, of door hen buitgemaakt.

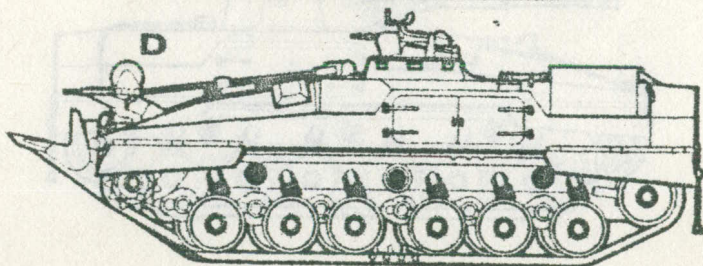
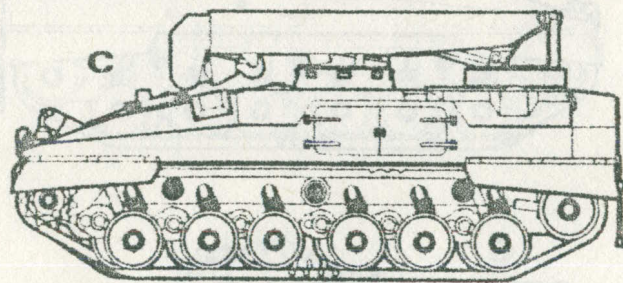
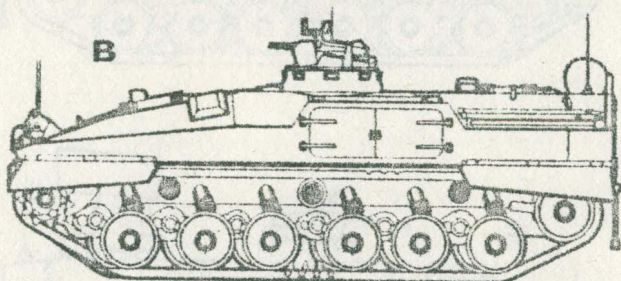
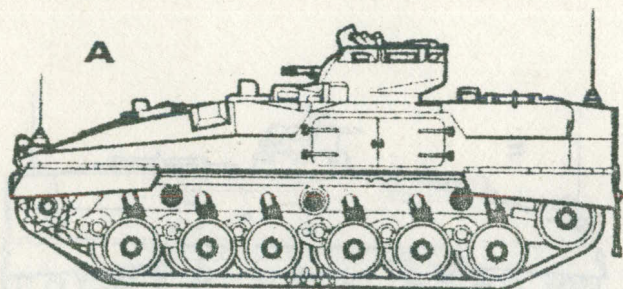
#### MODERNE TANKONTWIKKELING.

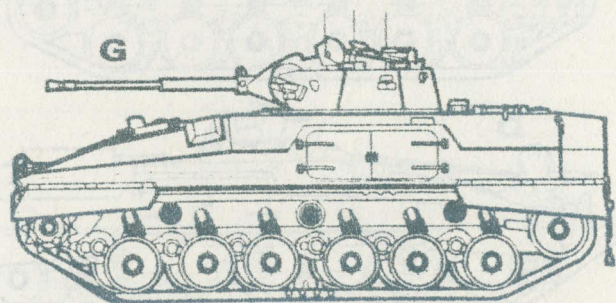
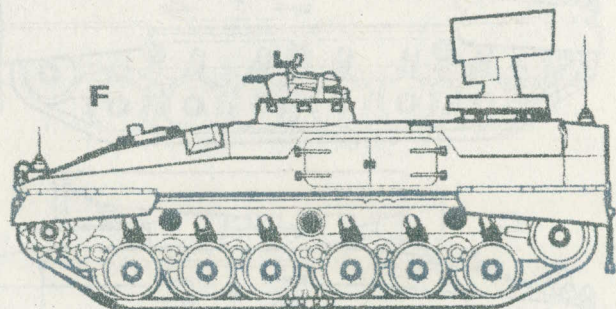
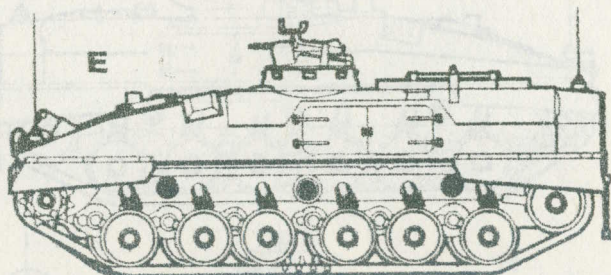
-Groot-Brittannië wil een vervanger voor de FV 432-serie, middels het Mechanized Combat Vehicle 80 (MCV 80), als begeleidingsvoertuig van de Chieftain.

Hieronder staan afbeeldingen van de diverse typen van de in ontwikkeling zijnde MCV 80, die ca. 25 ton gaat wegen en voorzien is van een Rolls Royce CV8TCE V8-motor, met een vermogen van 650 pk.

- A. Commando
- B. Artillerie-commando
- C. Herstellings-voertuig
- D. Bergings-voertuig
- E. Ambulance
- F. Mortiertrekker en mijnenwerper
- G. Raiden 30mm snelvuur.







-De Britse firma Vickers meende een gat in de markt te zien voor een nieuwe medium tank, 43,6 ton, uitgevoerd met de Chobham-bepantsering; de naam van het voertuig is VALIANT. De eerste testen werden uitgevoerd in 1979.

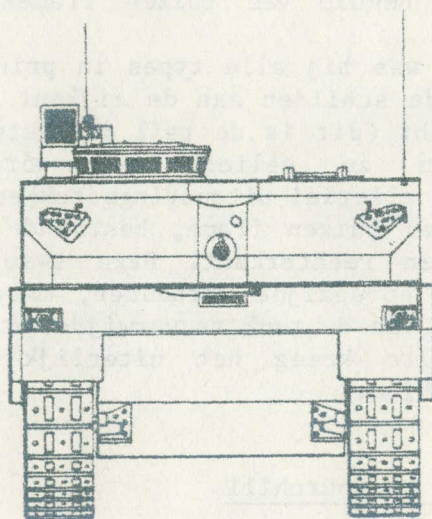
De bewapening kan een 105mm of 120mm kanon worden.

De motor heeft waarschijnlijk een vermogen van 1000 pk.

Als verkoops-variant is mogelijk een Valiant zonder Chobham, die het gewicht terug brengt tot 30 ton, waardoor uiteraard de mobiliteit verbeterd wordt.

De Valiant is uitgerust met ABC-bescherming, waarbij gedacht is aan Midden-Europa bij het gebruik van tactische neutronen-wapens.

De vuurinrichting heeft een nieuw, volledig elektrisch, controle- en stabilisatiesysteem; dit type werd voor het eerst geïnstalleerd in de Vickers Mk.3.



VICKERS VALIANT.

Misschien wel het meest vreemde camouflage systeem ooit ontwikkeld, werd toegepast door het Engelse 8<sup>e</sup> leger.

In de gevechten voor El Alamein beschikte the 8 Army nauwelijks over tanks met dezelfde vuurkracht als de Duitse Panzer IV. Het was voor de Engelsen dan ook van groot belang de aantallen Grant en Sherman tanks die vlak voor Alamein naar het front kwamen voor de Duitsers geheim te houden.

Nu is het moeilijk om grote aantallen tanks in het open woestijn gebied te verbergen. Camouflage was dus een noodzaak.

De beste manier besloot men was om de tanks te camoufleren als vrachtwagens. Op deze manier bleven ze verborgen voor de vijand, maar toch behielden ze hun bewegingsvrijheid. Veel van de Shermans, Grants, Crusaders en bijna alle nieuwe Churchills werden voorzien van een vrachtwagen uiterlijk met behulp van buizen frames en een hoop zeildoek.

De uitvoering was bij alle types in principe gelijk. Langs de schilden aan de zijkant werd een rail aangebracht (dit is de rail die later bij de tankbemanningen zo geliefd zou worden als ophangrek voor allerlei uitrustingsstukken).

Daarop kwam een buizen frame, bestaande uit een linker- en een rechterkant. Deze twee helften werden aan de bovenzijde verbonden, maar zo dat ze gemakkelijk van de tank te verwijderen waren.

Het voorgedeelte kreeg het uiterlijk van een vrachtwagen cabine.

#### Grant, Sherman en Churchill

De bouw van het eigenlijke camouflage gedeelte is vrij simpel, maar de tanks zelf moeten natuurlijk wel van het type zijn dat bij Alamein gebruikt werd.

Bij de Grant geeft dat geen enkel probleem. Zowel Airfix als Tamiya maken in schaal 1/32,35 modellen die zonder veel aanpassingen te gebruiken zijn.

Voor de Sherman moet een vroeg type M4A1 gebouwd worden, met het oude type wielstel (van de Grant). Met een hoop geduld is er van het Monogram model in schaal 1/32 nog wel wat te maken. De Churchill is een Mk. III. Het enige beschikbare model is een Mk. VII van Tamiya. Ombouw van dit model tot een Mk. III is vrij eenvoudig. Een tekening van de Mk. III (in 1/76) is te vinden in Bellona Military Vehicle Prints, no. 26.

Voor de camouflage opbouw worden eerst twee plastic strips op de sandshield gelijmd. De strips liggen niet direct op de shield, maar steunen op stukjes strip (bij elke hoepel een). Bouw daaropde hoepels van de kap. Deze worden gemaakt van 1 mm plastic rod of van 1,2 mm lasdraad. Dat laatste is sterker, maar moeilijker te lijmen.

Aan de bovenzijde komen twee rods in de lengte richting (de opbouw is immers gedeeld). De bovenhoeken van alle hoepels worden vertevigd. De achterkant van de overkapping blijft open, de rest wordt afgedicht met een zeil, gemaakt van tissue. Verstevig het papier met verdunde houtlijm (pas op voor scheuren). Aan de bovenzijde van de hoepels zit het zeil aan de buitenzijde, onderaan aan de binnenzijde. Bouw de cabine op van dun plastic plaat (het hoeft niet absoluut strak en haaks te zijn, ook in werkelijkheid was het allemaal maar licht uitgevoerd). Alle ramen zijn dicht geschilderd, het enige uitzicht is door de "schoongeveegde" plekken. Bij de Churchill is de hele onderzijde van de voorkant gemaakt van gaas. Bij de andere uitvoeringen is dat vermoedelijk ook, maar dit is niet zeker. Voor het gaas kan b.v. dun borduurgaas gebruikt worden.

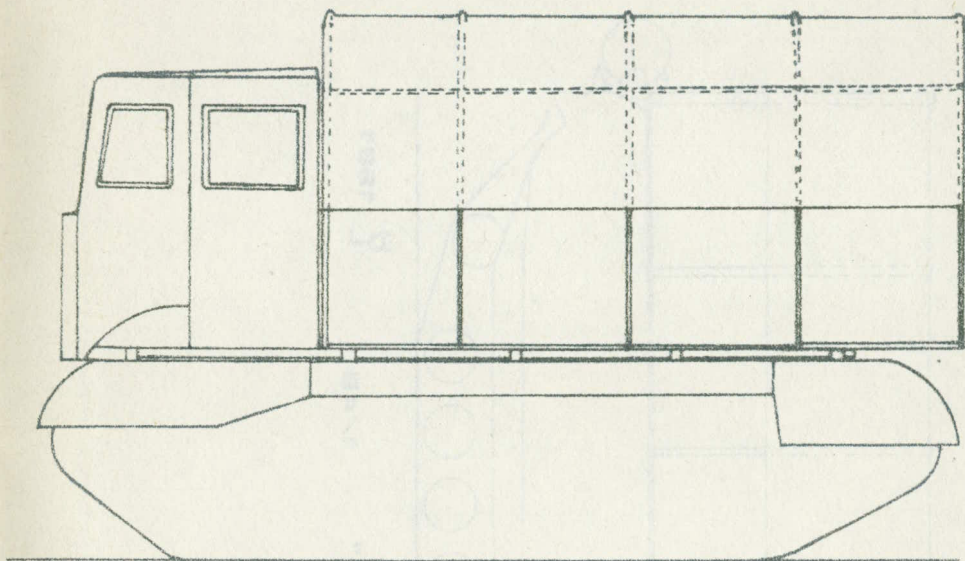
Het kleurschema van de opbouw is het standaard schema van vrachtwagen uit die periode, dus egaal zandkleur of zand met een donkergrijs tot zwart patroon.

### Crusader

Hoewel ik geen fotos van Crusaders met dit type camouflage heb kunnen vinden is het aannemelijk dat er in ieder geval een aantal zo verbouwd zijn. De enige informatie die ik heb komt uit Airfix Classic AFV's van Gerald Scarborough. De opbouw die hij beschrijft is van een veel simpeler type dan de hier boven beschreven. Voor de volledigheid heb ik een schetsje bijgevoegd, maar ik kan me nauwelijks voorstellen dat alleen voor de Crusader een zo afwijkende opbouw gebruikt werd. Veel eerder geloof ik dat de camouflage opbouw van de andere types ook voor de Crusader gebruikt werd.

### Literatuur

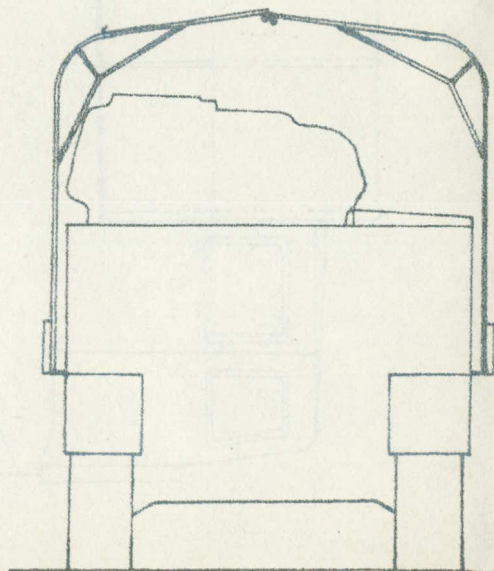
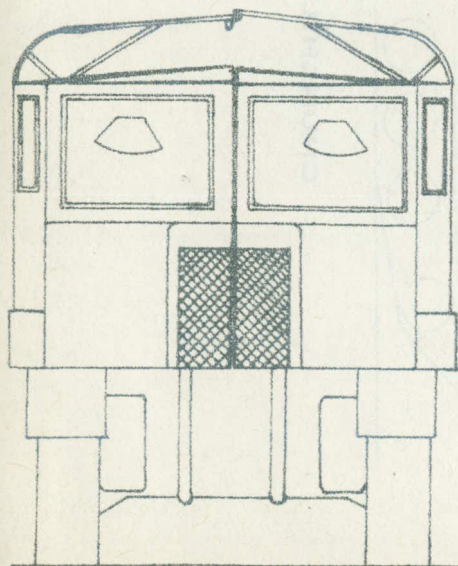
- British Tank Markings and Names  
B.T.White / Arms and Armour Press
- Classic AFV's 1 Crusader  
J.Milsom, G.Scarborough / PSL
- Classic AFV'S 2 Lee & Grant  
K.Jones / PSL
- Vanguard 6 Lee/Grant in British Service  
B.Perret / Osprey
- Vanguard 15 Sherman in British Service  
J.Sanders / Osprey

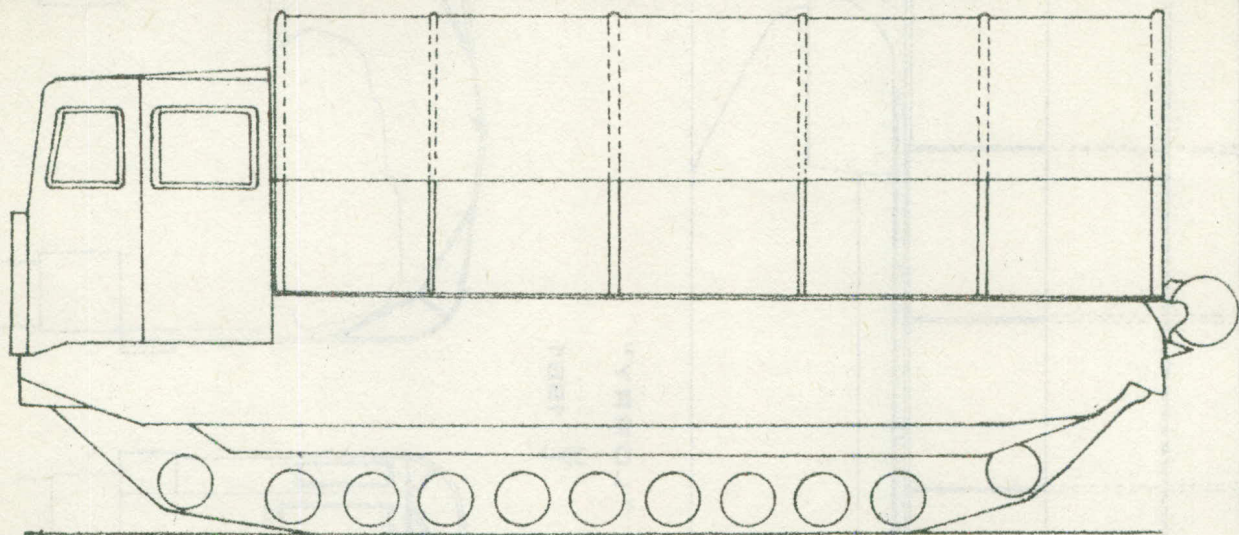


GRANT "LORRY"

1/48

Y 1981





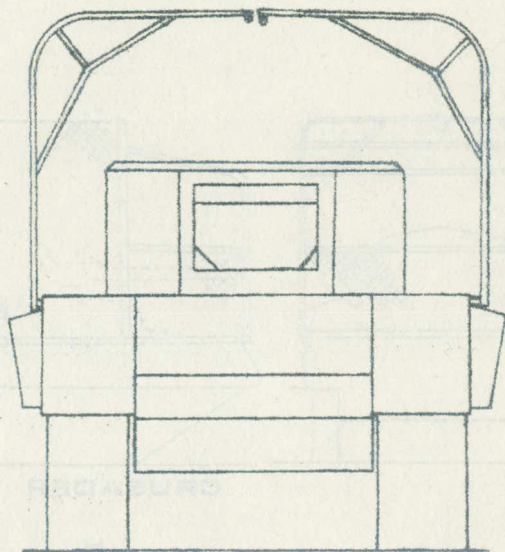
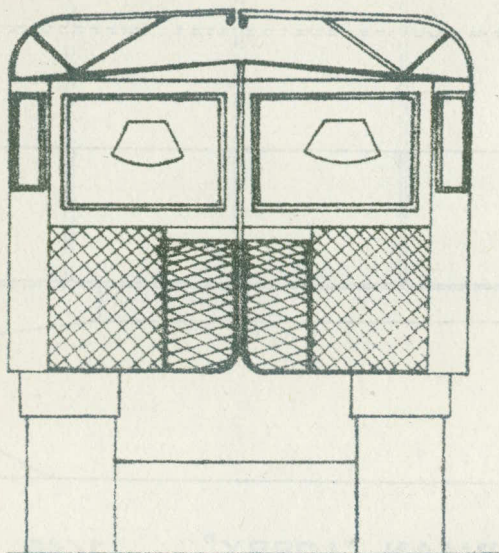
CHURCHILL "LORRY"

1/48



1981





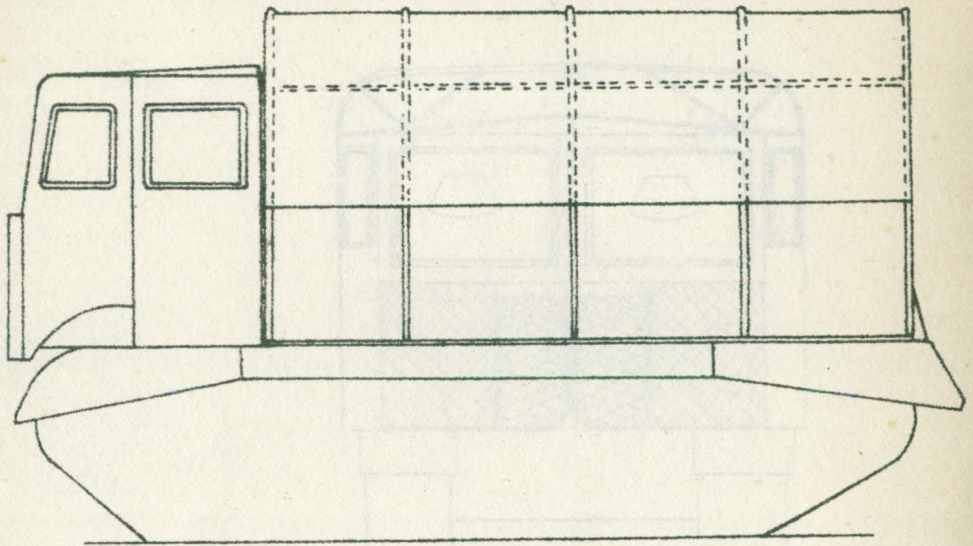
CHURCHILL "LORRY"



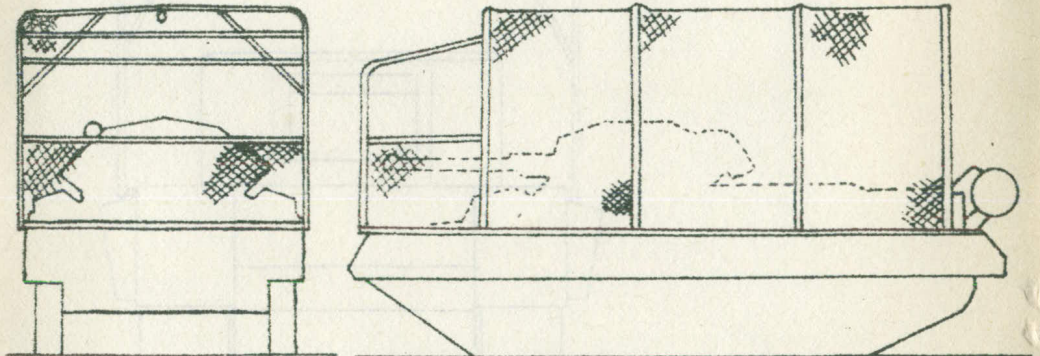
1/48

1981

16.

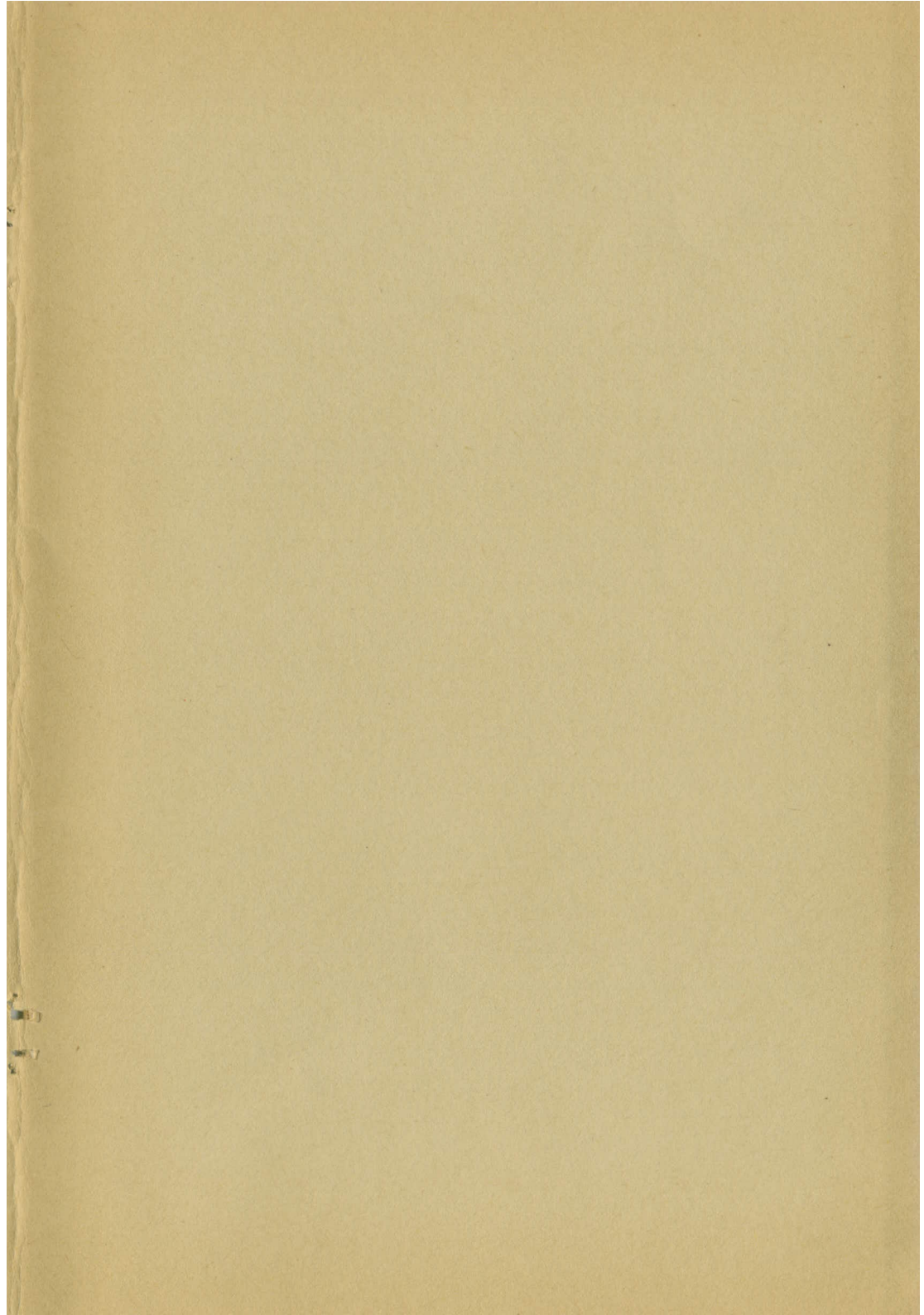


SHERMAN "LORRY" 1/48

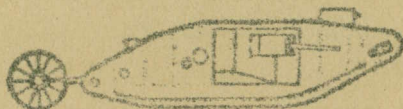


CRUSADER 1/76

1981



# TWENOT



voor tankhobbyisten  
postbus 387  
8000 AJ zwolle